

Staatssecretaris Wilma Mansveld op bezoek.

Maandag 13 mei heeft de staatssecretaris een werkbezoek gebracht aan een aantal locaties langs de Twentelijn en de IJssellijn. Zowel het landsdeel Oost alsmede het RONA hadden de staatssecretaris bij haar aantreden uitgenodigd voor een bezoek. Beide verzoeken werden door de staatssecretaris gehonoreerd, maar het was logischer deze ineen te schuiven. Landsdeel Oost organiseerde en RONA zorgde ervoor dat er op locatie, in Hengelo en Velp, met gedupeerde bewoners kennis gemaakt kon worden. Zodat op deze wijze de lokale problemen een gezicht kregen.

Tijdens de busrit werden gesprekken gevoerd met gedeputeerden, Ineke Bakker Ov en Conny Bieze Gld, wethouders, regiovertegenwoordigers en veiligheidsdeskundigen. Dat waren intensieve en ook geanimeerde gesprekken en zeker geen monologen. De zorgen die leven in de gebieden langs Twentelijn en IJssellijn kwamen ter tafel: gevaarlijke stoffen, trillingen, trillingsschade, geluidhinder, waardedaling en onbereikbaarheid, zowel voor het lokale verkeer, maar zeer zeker ook voor hulpdiensten. Maar ook de feitelijke onverenigbaarheid tussen wonen, studeren en werken bij stations enerzijds en het vervoer van gevaarlijke stoffen anderzijds werd belicht. Die goederentreinen rijden namelijk juist dwars door woon- en stationsgebieden waar een hoge concentratie is van, al dan niet zelfredzame, mensen.

Het bezoek startte bij station Oldenzaal waar de ontwikkelingen rond het stationsgebied en de wachtsproren voor stilstaande goederentreinen werden bekeken. In Hengelo werd een locatie bezocht, waar ook ProRail directeur Jan Mulder op bezoek was. In aanwezigheid van de fotograaf Marcel Kistemaker overhandigde de bewoonster namens alle medegeduceerden het RONA Zwartboek aan de staatssecretaris. Ze sprak de hoop uit dat alle daarin getoonde knelpunten serieus genomen zouden worden. De scheuren en stutten in de woning, maar ook die in de spoordijk in de achtertuin, werden door lenM bekeken. De staatssecretaris liet zich goed informeren omtrent de overlast door geluid en trillingen van de goederentreinen in deze wijk. Onderweg van Hengelo naar Deventer zorgden inwoners van Bathmen, middels een hoogwerker en spandoeken, voor een aanduiding hoe een 4 meter hoge spoorboog het landschap zou ontsieren. In Deventer werd men ontvangen bij het bedrijf Tauw, vanaf de 6^e etage kon het emplacement goed bekeken worden. De CEO en de wethouder konden zo goed uiteen zetten welke problemen hier zouden ontstaan bij intensivering van goederenvervoer en het eventuele "Kopmaken". Er werd via Zutphen gereden, bij de IJsselbrug aldaar werd aangegeven dat ook deze spoorbrug een knelpunt is. De brug verwerkt, met de goederentreinen erbij, 12 treinen per uur, en moet ook nog tweemaal per uur 6 minuten open kunnen om één schip door te kunnen laten. Dat gaat bij intensivering van het goederenvervoer ernstige problemen opleveren met wachtende treinen in de wijk de Hoven en op het station. Onderweg naar Velp moest wegens werkzaamheden aan de N 348 worden omgereden via smalle binnenweggetjes. Dit riep de vraag op; hoe bij langdurig gesloten overwegen of erger nog, een calamiteit op het spoor, dit gebied bereikbaar zou blijven voor hulpdiensten. Een mogelijk verkeersinfarct is zo snel een feit. Door het afdelingshoofd van de Veiligheidsregio werd



daarop ingegaan tijdens een presentatie in de bus over (ON)veiligheid bestaand spoor versus Betuweroute. In Velp aangekomen werd er een korte wandeling gemaakt langs het spoor. Verteld werd het verhaal over het leven langs een spoorlijn. Twee veel herrie maken treinstellen kwamen net langs rijden. Het werkbezoek werd bij een aanwonende thuis afgesloten met een lunch. Tijdens de nagesprekken kreeg de staatssecretaris ook de Flietsgids van het RONA aangeboden. Ze dankte Regio Oost en RONA voor de organisatie, en gaf aan dat zij de open en constructieve opstelling van de betrokkenen zeer waardeerde en dat de zorg over de leefbaarheid rond het spoor door haar gedeeld wordt.

Je kunt je afvragen wat de waarde is van een dergelijk bezoek? De vele rapporten rondom PHS-GON spelen een zeer belangrijke rol, alsmede de MER en de Lange Termijn Spoor Agenda. Maar in werkelijkheid ziet het er wel anders uit, stelde een van de ambtenaren, een andere zag met verbazing het BRZO bedrijf Lindegas te Dieren op 14 meter van het spoor, dat bij hem (portefeuille Basisnetspoor) onbekend was, evenals een tehuis met 120 geestelijk gehandicapten in Eefde pal aan het spoor!

Henk Derks Informatiemanager RONA, derks.sr@chello.nl 026-4952367 en 06-23944324

Vereniging Regionaal Overleg Noordelijke Aftakking (RONA). Ingeschreven bij KvK te Enschede, nr. 40104732.

Bank: Rabobank, rekeningnummer.: 1556.82.636 t.n.v. RONA te Brummen. Email: rona.info@gmail.com
Websites: www.rona-info.nl.