

Verslag bezoek leden van de Vaste Commissie Infrastructuur en Milieu op 12 april '13.



Hengelo: De spoordijk als grens van je tuin.

De Kamerleden Betty de Boer (VVD), Duco Hoogland (PvdA) en Farshad Bashir (SP) bezochten vrijdag 12 april de Twentelijn, Twentekanaallijn en IJssellijn. D'66 liet zich vertegenwoordigen door Aart Karszen statenlid Overijssel en fractiemedewerker Irene van den Broek. De SGP werd vertegenwoordigd door fractiemedewerker Diederik van Dijk. In een 3 uur durend bezoek werden per bus locaties in Hengelo, Borne, Zutphen en Velp aangedaan. Doel was de Kamerleden in een informele besloten setting de effecten van het wonen aan een spoorlijn te laten zien, horen en voelen. Dit in het kader van het plan Goederenrouting Oost Nederland.

Geen uitgebreide demonstraties, maar kijken, luisteren en vragen stellen aan omwonenden die te maken hebben met de overlast van de treinen. Dat gebeurde in huizen van omwonenden in Hengelo aan de Drienerbeekweg. Je acht meter diepe achtertuin wordt daar begrensd door een spoordijk met een geluidswandje erop. De voorzitter van NORail deed verslag aldaar. De verticale scheuren in het huis aan de van Galenstraat in Borne, dat 10 meter van het spoor staat, werden ook bekeken. De treinen worden langer, zwaarder en sneller en de trillingen navenant heftiger. Van het 80 jaar oude huis beweegt de laatste vijf jaar het dak, en de stenen in de dakpunt raken los en steken naar buiten. Door de dichte bebouwing van Delden en Goor werd gereden op weg naar Zutphen. Een Kamerlid verzuchtte dat die ene spoorbrug langs de Twentekanaallijn er toch niet al te solide uitzag.



Borne: Kijken naar de scheuren



Busrit: Uitleg over onderhoud.

Op de lange route langs het Twentekanaal werden o.a. kaarten overhandigd door actiegroep Hof van Twente, waarmee werd aangetoond hoe ver de effecten reiken van een zeer ernstig incident met gevaarlijke stoffen binnen de bebouwing. Uitgelegd werd, dat spoorvervoerders zo goedkoop mogelijk willen rijden en daarom gebruik maken van verouderde Oost-Europese wagons. De staat van onderhoud van spoor en treinen vermindert met alle gevolgen van dien. Op alle locaties waren ook de plaatselijke wethouders aanwezig, die de kans aangrepen om bij de politici de lokale bestuurlijke problemen rond het spoor-goederenvervoer onder de aandacht te krijgen. Zoals het onaangekondigde nachtelijke Caprolactam vervoer, geen gevaarlijke stof, maar wel giftig bij huidcontact en in bodem.

In Zutphen had men vanaf de bovenste verdieping van de RABO-bank een goed uitzicht over het gehele stationscomplex. De problematiek rond rangeren met gevaarlijke stoffen werd daar duidelijk gemaakt door een vertegenwoordiger van Milieu Defensie. Veel huizen, scholen en kantoren pal langs het emplacement.

Ook de te verwachten problemen bij intensivering van het goederenvervoer bij het bedienen van de hefbruggen kwamen ter sprake. Met name bij hoogwater zullen die veel vaker en langer open staan, met het gevolg dat de treinen zich moeten opstellen op de spoordijk in de wijk De Hoven naast een basisschool of op het emplacement, tot dat de brug weer open is. Geen veilige situatie. Ook voor de aanrijdtijden van



de hulpdiensten bij een calamiteit in de wijk De Hoven heeft dat nadelige gevolgen.

Tijdens de rit naar Velp, via Brummen en Dieren, werden de problemen rond de aansluiting van de Betuwe-route met Duitsland aangegeven door een gemeenteraadslid uit Emmerich. Onderwerp de leefbaarheid aldaar, alsmede de verwachting dat het derde spoor tussen Zevenaar en Oberhausen niet klaar zou zijn in 2020 zoals toegezegd. Van Nederlandse zijde wordt dat stevig ontkend. De laatste spreker in de bus, voorzitter van Sti. Spoorhinder, wees op de telkens veranderende motieven van de plannenmakers. Eerst moesten de goederentreinen door Oost-Nederland vanwege het PHS spoorboekloos rijden, daarna ging het om de kortste route en nu wordt de Tweede Maasvlakte erbij gehaald. De laatste spreker van GNV in Velp, gaf aan dat de prognoses te hoog zijn en dat alternatieven voor het spoorgoederenvervoer onvoldoende zijn bekeken. Ook konden de Kamerleden vernemen dat de vanaf 1985 belofde geluidsisolatie van woningen nog niet voor de helft gerealiseerd is. Ze konden met eigen ogen de aanslag van de bovenleidingen op de ramen bekijken.



Velp: Nog steeds niet geluidsisoleerde woningen.

Bij de afsluiting was ook de Gelderse Gedeputeerde Conny Bieze aanwezig

Al met al gingen de Kamerleden met meer bagage naar huis, want in de door Regio Twente aangeboden tas werden alle presentaties verzameld om later nog eens na te kunnen slaan.

Ook de door de RONA voorzitter, tijdens het afscheid, aangeboden Flitsgids verdween daar in.

De reacties van de politici gedurende de middag, maar ook achteraf, geven hoop op een weloverwogen besluitvoering rond Goederenherroutering Oost Nederland.

Een en ander is ook in beeld gebracht door Persfotograaf Marcel Kistenmaker info@fotogaleriekistemaker.nl in het Zwartboek van RONA (Regionaal Overleg Noordelijke Aftakking) www.rona-info.nl