

Notulen ALV RONA 2020

Algemene Ledenvergadering RONA

16 December 2020 van 20:00- 21:15 uur

Via Zoom kort digitaal vergaderd

Aanwezig: Vertegenwoordigers uit

De Steeg	1
Epse	1
Holten	2
Bathmen	2
Gorssel	1
Delden	1
Velp	1

Afmelding: Delden	1
Joppe	1
Epse	1

Voorzitter/notulist Eline van den Brink

Agenda

1. Opening en mededelingen
2. Agenda vaststellen
3. Verslag vorige ALV d.d. 11 nov. 2019
4. Financieel jaarverslag boekjaar 2019, inclusief verslag kascommissie 2020
5. Begroting boekjaar 2021
6. Samenstelling kascommissie 2021
7. Verslag lobbycommissie
8. Verslag expertisecommissie
9. LPOGT Landelijk Platform Overlast Goederen Treinen
10. Rondvraag
11. Sluiting

1. Opening 20:00 uur

Vice voorzitter opent de algemene ledenvergadering heet de aanwezigen welkom. Voorzitter is helaas verhinderd en er is een afmelding van Exp.cie. lid uit Delden. Kennismaking ook met nieuwe vertegenwoordiger van BVB

2. Agenda

Er worden geen wijzigingen aangebracht op de agenda.

3. Verslag vorige ALV

Geen vragen of opmerkingen naar aanleiding van de notulen van de ALV van 2019. De notulen worden goedgekeurd.

Vereniging Regionaal Overleg Noordelijke Aftakking (RONA). Ingeschreven bij KvK te Enschede onder nr. 40104732. Bank: Rabobank rekeningnummer: NL 32 RABO 01556.82.636 ten name van RONA. Postadres: Lochemseweg 66, 7215 RC Joppe. Email: ronaspoor@gmail.com
Website: www.rona-info.nl

4. Financieel jaarverslag boekjaar 2019, inclusief verslag kascommissie

De penningmeester legt de stukken uit, mede toegelicht door de oud penningmeester. Piet Rademakers doet, als vervanger van Gert Jan Vuijk, verslag van de (ook digitaal gehouden) kascontrole en verleend, mede namens Koos Bleeker, de penningmeester decharge. De ALV keurt de jaarrekening, met dank aan de kascommissie, ook goed.

5. Begroting boekjaar 2021

De begroting voor 2021 is redelijk in te schatten, temeer daar de uitgaven over 2020 beduidend minder zijn dan begroot en er een reserve is. Dit als gevolg van de corona maatregelen. De ALV keurt de begroting dan eveneens goed.

6. Samenstelling kascommissie 2021

Koos Bleeker is aftredend, Joost Keulen stelt zich beschikbaar. Piet Rademakers stelt zich voor volgend jaar wederom beschikbaar.

7. Verslag Lobby commissie

De leden hebben het verslag gelezen en vinden dat het RONA hun belangen naar behoren behartigd en door middel van een uitgebreid netwerk de problemen goed op de kaart zet bij alle stakeholders.

De commissie krijgt complimenten voor hun volharding en inzet.

8. Verslag Expertise commissie

Ook dit verslag is van te voren gelezen en er werden 2 punten gemist.

1. Gezien het belang van het onderwerp trillingen hebben 2 expertiseleden 30 oktober 2019 deelgenomen aan het Spoor Pro Symposium Trillingen.

2. Het Petit comité heeft aan de hand van de inventarisatie van de knelpunten langs het spoor en uitgaande van de uitgangspunten voor de aanleg van de Betuweroute een kostenschatting gemaakt van het aanpassen van het bestaand spoor tussen Elst en Oldenzaal. En hier veel tijd en energie in gestoken.

Beide punten zullen nog worden toegevoegd aan het verslag.

9. LPOGT Landelijk Platform Overlast Goederen Treinen

De samenwerking met o.a. de groepen uit Brabant en goederenvervoerder RailGood heeft in 2020 al geleid tot een Openbrief welke is aangeboden aan minister van Nieuwenhuizen op 4 maart.

Hierin werd de noodzaak om de Betuwe Route uit te breiden met een noordelijke en zuidelijke aftakking, als oplossing voor de diverse spoorproblematiek door gebruik van bestaande oude lijnen, op de kaart gezet.

Ook is er namens de groepen, aan de verkiezingscommissies van de landelijke politieke partijen het document Mobiliteit Spoort! gezonden. Met de oproep om de inhoud op te nemen in hun verkiezingsprogramma's.

Hierdoor hebben zich nog meer groepen aangesloten en is er uiteindelijk gekozen om een gezamenlijk platform op te richten. Om zo, naast ieders eigenheid, slagvaardig gezamenlijk te kunnen optreden. De lancering was op 3 december en het is binnen de Tweede Kamer goed ontvangen. Dat blijkt al uit 2 aangenomen moties. Er is ook al contact met het ministerie om de staatssecretaris uit te nodigen voor een werkbezoek.

RONA heeft er een behoorlijke rol in, wat resulteert in beslag op veel tijd en energie van te weinig bestuursleden. Daarom ook het dringende verzoek om uitbreiding van het bestuur vanuit de leden!

10. Rondvraag

Bathmen is van plan om een enquête te gaan houden onder de spooraanwonenden en vroeg om input. Toegezegd is de enquête die in Deventer is gehouden toe te sturen, alsook het RIVM rapport Wonen aan het spoor

AGH. Stond in de waakstand, maar wil weer actief gaan worden gezien de mogelijke gevolgen van het elektrificeren van de Twentekanaallijn

GNV is na inschakelen van de Nationale ombudsman in overleg met het ministerie over het uitblijven van de geluidreducerende maatregelen in Velp aan de noordkant van de spoorlijn. Dit hoofdpijn dossier is helaas een kwestie geworden van een lange adem hebben. Ook geven ze aan dat de herijking van Basisnetspoor alle aandacht moet krijgen van de expertise die. Diverse deelnemers onderschrijven het belang hiervan, ook gezien de toekomst plannen om woningen dicht op het spoor te gaan bouwen.

Rijssen-Holten en ook **Epse** complimenteren het bestuur met hun inzet en volharding **De penningmeester** heeft nog een nagekomen bericht, hij wil de gelden gestort door Rosandepolder en NoRail van de spaarrekening overhevelen naar de lopende rekening. Besloten is om dat nader te bespreken binnen het bestuur, en de oud penningmeester zal hem nog uitleggen wat de bedoeling er van was destijds.

11. Sluiting 21:15 uur

De voorzitter beëindigt de ALV, en bedankt iedereen voor de bijzondere medewerking en aanwezigheid via de camera, om zo toch aan de verplichtingen te kunnen voldoen, maar ook voor de prettige discussies.