

Notulen ALV RONA 2021

Algemene Ledenvergadering RONA

9 nov. 2021 van 20:00- 21:30 uur

Via MS Teams digitaal vergaderd

Aanwezig: Vertegenwoordigers uit

De Steeg	1
Holten	2
Gorssel	1
Delden	1
Velp	1
Joppe	1
Deventer	1

Afmelding: Ellecom
Oosterbeek
Bathmen
Rheden
Deventer

Voorzitter Leendert Stutvoet, notulist Eline van den Brink

Agenda

1. Opening en mededelingen
2. Agenda vaststellen
3. Verslag vorige ALV d.d. . dec. 2020
4. Financieel jaarverslag boekjaar 2020, inclusief verslag kascommissie 2021
5. Begroting boekjaar 2022
6. Samenstelling kascommissie 2022
7. Verslag lobbycommissie
8. Verslag expertisecommissie
9. LPOGT Landelijk Platform Overlast Goederen Treinen
10. Rondvraag
11. Sluiting

1. Opening 20:00 uur

Voorzitter opent de algemene ledenvergadering heet de aanwezigen welkom na wat perikelen rond het inloggen en opstarten van presentatie

2. Agenda

Er worden geen wijzigingen aangebracht op de agenda.

3. Verslag vorige ALV

Geen vragen of opmerkingen naar aanleiding van de notulen van de ALV van 16 nov. 2020

Vereniging Regionaal Overleg Noordelijke Aftakking (RONA). Ingeschreven bij KvK te Enschede onder nr. 40104732. Bank: Rabobank rekeningnummer: NL 32 RABO 01556.82.636 ten name van RONA . Postadres: Lochemseweg 66, 7215 RC Joppe. Email: ronaspoor@gmail.com

Website: www.rona-info.nl

De notulen worden goedgekeurd.

4. Financieel jaarverslag boekjaar 2020, inclusief verslag kascommissie

De penningmeester legt de stukken uit.

Joost Keulen en Richard Heerkes, als vervanger van Piet Rademakers, hebben een digitaal verslag van de kascontrole gemaakt de boeken in orde verklaard en de penningmeester decharge verleend. De ALV keurt de jaarrekening, met dank aan de kascommissie, ook goed.

5. Begroting boekjaar 2022

De begroting voor 2022 is redelijk in te schatten, temeer daar de uitgaven over 2021 beduidend minder zijn dan begroot en er een reserve is. Dit als gevolg van de Corona maatregelen waardoor o.a. minder gereisd is. De ALV keurt de begroting dan eveneens goed.

6. Samenstelling kascommissie 2022

Er is niemand aftredend Joost Keulen en Piet Rademakers kunnen volgend jaar in principe dus beschikbaar zijn. Mogelijk ook Richard Heerkes weer zo nodig.

7. Verslag Lobby commissie

De leden hebben het verslag gelezen en vinden dat het RONA hun belangen goed vertegenwoordigd, en middels uitgebreid netwerk de problemen goed op de kaart zet bij alle stakeholders.

De commissie krijgt dank voor hun inspanningen.

8. Verslag Expertise commissie

Ook dit verslag is van te voren gelezen, en werd ook toegelicht, speerpunten blijven MJPG geluidsanering, naleving WHO normen, Basisnet spoor, realisering nieuwe Noordtak.

9. LPOGT Landelijk Platform Overlast Goederen Treinen

De samenwerking met o.a. de groepen uit Brabant en goederenvervoerder RailGood heeft in 2020 geleid tot een Openbrief welke is aangeboden aan minister van Nieuwenhuizen op 4 maart. Hierin werd de noodzaak om de Betuweroute uit te breiden met een noordelijke en zuidelijke aftakking, als oplossing voor de diverse spoorproblematiek door gebruik van bestaande oude lijnen, op de kaart gezet.

Ook zijn er namens de groepen, na de verkiezingen brieven aan de informateurs gestuurd. Het landelijke platform legt zeker gewicht in de schaal, en maakt duidelijk dat de problematiek niet alleen iets is voor bepaalde regio's, maar veel breder is. Er is contact met het ministerie om de bewindvoerder uit te nodigen, en de Vaste Kamercommissie I&W wil zelf ook op werkbezoek komen. Dit n.a.v. het geslaagde werkbezoek van D'66 op 28 mei.

RONA heeft er nog steeds een behoorlijke rol in, wat resulteert in beslag op veel tijd en energie van te weinig bestuursleden helaas....

10. Rondvraag

AGH. Stond in de waakstand, maar wil weer actief gaan worden gezien de mogelijke gevolgen van het elektrificeren van de Twentekanaallijn

GNV is ook na inschakelen van de Nationale ombudsman en overleg met het ministerie over het uitblijven van de geluidreducerende maatregelen in Velp aan de noordkant van de spoorlijn, niet veel opgeschoten. Dit hoofdlijn dossier is helaas nog steeds een kwestie van een lange adem hebben. Ook geven ze aan dat de herijking van Basisnetspoor alle aandacht moet krijgen van de expertise cie. Diverse deelnemers onderschrijven het belang hiervan, ook gezien de toekomst plannen om woningen dicht op het spoor te gaan bouwen.

Rijssen-Holten wacht nog op een tunnel in de Provinciale Rijssenseweg

Deventer heeft goed overleg met de gemeente en ProRail, er komt nog een 2^e equête. Het station wordt uitgebreid met een vierde perron en spoor, er worden ook een aantal wissels verwijderd om doorstroom te bevorderen, de lijn zal dan 6 weken dicht liggen! Een aantal spoorbruggen worden vervangen of geïsoleerd, de schatting is een verhoging van spoorvervoer in de toekomst. Ook wordt er nieuwbouw gerealiseerd achter ROC op de locatie van de volkstuinten.

11. Sluiting 21:35 uur

De voorzitter beëindigt de ALV, en bedankt iedereen voor de bijzondere medewerking en aanwezigheid via de camera, om zo toch aan de verplichtingen te kunnen voldoen, maar ook voor de zinvolle discussies.