



LPOGT



Aan de leden van de vaste Tweede Kamer Commissie van Infrastructuur & Waterstaat.

Betreft: Niet controversieel- verklaren toekomst spoorgoederenvervoer.

Datum: 23-08-2023

Geachte Heer, Mevrouw,

Donderdag 7 september 2023 heeft u van 09.30 uur tot 11.00 uur een procedurevergadering over de groslijst met mogelijke controversieel verklaringen.

Het LPOGT (Landelijk Platform Overlast GoederenTreinen), waarin o.m. het RONA (Regionaal Overleg Noordelijke Aftakking), verzoekt om diverse punten uit de groslijst niet controversieel te verklaren. Het betreft agendapunten 34, 78, 97 en de eerste 2 punten van 135.

Het LPOGT verzoekt dit, daar ontwikkelingen en dus ook onderzoeken in het spoordossier, zowel t.a.v. nieuwe trajecten, als maatregelen tegen de overlast van het spoorgoederen vervoer, zoals trillingen, geluid en het vervoer van gevaarlijke stoffen, nu al jarenlang duren. Het stoppen van de besluitvoering na diverse onderzoeken, en het daarna weer opnieuw opstarten ervan, levert weer vele jaren extra overlast en schade op voor de spoorbewoners.

In dat kader verwijzen wij naar diverse moties die zijn aangenomen:

- Motie Nr. 967 van de Kamerleden Minhas, van Ginneken en van der Molen omtrent communicatie met omwonenden wat betreft trillingen.
- Motie Nr. 962 van de Kamerleden Bouchalikh en van Ginneken omtrent de A12-corridor.
- Motie Nr. 1083 van de Kamerleden Minhas, van Ginneken en Geurts omtrent het vervoer van gevaarlijke stoffen door stedelijke gebieden.
- De bijna door de voltallige Tweede Kamer aangenomen motie omtrent een onderzoek naar de mogelijkheden voor een noordelijke aftakking, kortweg GNOE genoemd.
- En tenslotte een belangrijke aangenomen motie uit een vorige kabinetsperiode, de motie waarin de regering verzocht wordt:
“Met een visie te komen op het spoorgoederen-vervoer analoog aan het toekomstbeeld OV 2040, waarbij het huidig functioneren van het Basisnet Spoor en vraagstukken over geluid- en trilling-hinder ook worden betrokken”

Verder stelt het LPOGT dat het mogelijk niet instellen van een platform onder onafhankelijk OFL voorzitterschap van Johan Remkes met spooromwonenden, vervoerders, ProRail, gemeenten, etc. t.a.v. de spoorproblematiek, voorgesteld door Staatssecretaris Mevrouw V. Heijnen na een motie van de Kamerleden van Ginneken en Minhas, een zeer ernstige tekortkoming zal zijn.

Met vriendelijke groet,

LPOGT- woordvoerders,

Eline van den Brink 06 54223397

Nico van den Heuvel 06 51128539